

JAGUAR XJ, PEUGEOT RCZ ET ALFA ROMEO GIULIETTA Design audacieux, coupé glamour et nouvelle diva



Présentée au Salon de Paris en 1968, cette imposante quadragénaire se métamorphose. Pour la première fois, elle abandonne le style qui lui donnait une personnalité et un charme uniques. Agréable à l'œil, la nouvelle XJ présente des caractéristiques inhabituelles. Ainsi, son long

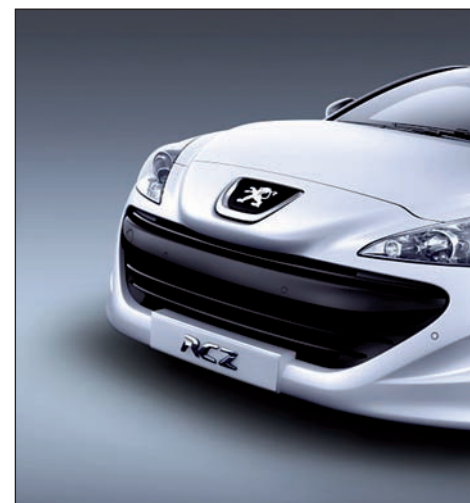
profil en deux volumes et demi la rapproche du dessin d'un coupé et lui ôte quelque peu l'aspect statutaire d'une berline de prestige. L'intérieur combine style classique et moderne, matériaux nobles ou contemporains. L'instrumentation traditionnelle fait place à une matrice à cristaux liquides qui reprend la présentation de cadrans. Il faut s'y habituer. La nouvelle XJ possède, grâce à l'emploi généralisé de l'aluminium, une structure de caisse très légère et rigide.

Trois moteurs puissants sont proposés: un V8 suralimenté de 510 CV, un V8 atmosphérique de 385 CV et un remarquable Diesel V6 3.0 l, bi-turbo séquentiel de 275 CV. Ce moteur est impressionnant à la

fois par ses performances, 0 à 100 km/h en 6,4 secondes, et son couple de 600 Nm. Avec des rejets de CO₂ de 184 g/km, la XJ fait mieux que les hybrides de la catégorie! Silencieuse, sécurisante et luxueuse, la nouvelle Jaguar utilise des technologies de pointe pour devenir une des berlines de prestige parmi les plus agréables à conduire ou pour se faire conduire.

Le style spectaculaire du coupé Peugeot CR-Z met en exergue ses arches de toit en aluminium, son pavillon à double bossage, son capot auto-clave enveloppant les ailes avant ou son aileron mobile. A bord, l'ambiance est sportive. La planche de bord, reprise de

la 308, est recouverte de cuir d'un bel effet. Le conducteur apprécie un siège à l'excellent maintien ainsi que des commandes disposées de manière ergonomique, permettant de





très vite se trouver à l'aise au volant. A l'arrière, deux places symboliques peuvent rendre service et permettent d'agrandir le volume d'un coffre généreux. Il passe alors de 321 l à 639 l.

Les moteurs proposés pour le lancement sont les 1.6 l turbo de 156 CV et 200 CV pour ce qui est de l'essence et le 2.0 HDi de 163 CV pour le diesel. Le groupe 1.6 l 4 turbo de 200 CV, accouplé à une boîte à six rapports très précise, s'apprécie à tous les régimes et fait preuve d'une belle polyvalence. Peugeot annonce une consommation mixte de 6,9 l/100 km et des rejets de CO₂ de seulement 159 g/km. Le 0 à 100 km/h est franchi en 7,5 secondes et la vitesse maximale frise les 240 km/h. Avec un châssis redoutable, le comporte-

ment de la RCZ supporte sans problème un rythme très soutenu. L'amortissement typé sport réussit le délicat compromis entre un certain confort et la fermeté qu'attendent les acheteurs de ce type de voitures. Plaisir garanti.

Héritière de la 147, la nouvelle Giulietta a fait l'objet de soins attentifs. Il faut reconnaître qu'elle a tout pour séduire: style ravageur, présentation raffinée, comportement et motorisations dignes de cette marque légendaire. La robe de cette belle marie, avec bonheur, élégance et dynamisme. A l'intérieur, la planche de bord flatte l'œil avec son bandeau en aluminium et on apprécie le retour des cadrans séparés. Pour le conducteur, la plupart des commandes sont bien placées et un court levier de vitesse tombe parfaitement sous la main. Une invitation à monter ou descendre rapidement les rapports pour profiter pleinement des qualités routières de la voiture.

Plus longue que la plupart de ses rivales, elle accueille les passagers arrière dans d'honnêtes conditions. Pour son lancement, la Giulietta adopte trois groupes performants et dotés du système Stop & Start: deux



essence de 120 et 170 CV ainsi qu'un diesel 2.0 l de 170 CV. Le groupe 1.4 de 170 CV lui convient particulièrement bien, se montrant souple à bas régimes et rageur dès 2000 t/mn. Pour profiter de cette brillante mécanique, un nouveau châssis garantit un plaisir et une efficacité de conduite exceptionnels.

Une très sportive version Quadrifoglio Verde de 235 CV, au caractère entier, complètera la gamme. Cette nouvelle Giulietta fait pleinement honneur à la tradition sportive du Biscione. ■

Pierre MARQUIS

TABLEAU DE BORD

■ Origine des pannes de voitures

Le TCS, en collaboration avec le club allemand ADAC, confirme une fois de plus que la partie électrique est la principale source des dérangements techniques, avec 40,8% des pannes recensées en 2009. Les pannes de batterie ont progressé de 13,6%, 10,8% des problèmes concernaient l'allumage et 9,1% l'injection.

■ Emil Frey partenaire de Sauber

Le spécialiste automobile Emil Frey SA se lance à nouveau aux côtés de l'équipe de Peter Sauber dans la Formule 1. Il soutient officiellement l'équipe d'Hinwil pendant une période de trois ans. Le dernier Grand Prix de Monaco inaugurerait la présence des logos de l'entreprise sur les deux voitures de course.

■ Schindler choisit Ford

Ascenseurs Schindler SA complète sa flotte avec 31 Ford Transit qui vont rejoindre les 2000 véhicules composant actuellement sa flotte. Ces véhicules ont été spécialement aménagés pour transporter de nombreux appareils et outils servant aux contrôles finaux des monte-charge et ascenseurs neufs. La société Fami, à Siegerhausen, est une des entreprises ayant participé à ces aménagements sophistiqués qui protègent un matériel délicat et parfois lourd.

■ Volvo partenaire du Bocuse d'Or

Volvo Suisse devient partenaire du concours «Bocuse d'Or Europe 2010». 20 grands chefs ont mesuré leurs talents afin de représenter leur pays à la finale du Bocuse d'Or 2011. Cette année, l'épreuve européenne éliminatoire s'est tenue au Palexpo de Genève, sous la conduite de Philippe Rochat (triple étoilé Michelin). A Genève, Volvo assure les déplacements des chefs et du jury.



■ Nouveau DG chez Citroën

Après deux années passées à la tête de Citroën Suisse, François Guieysse rejoint l'Italie en tant que directeur général. Son remplaçant, Loïc de La Roche (44 ans), a rejoint le groupe PSA en 1988, à la fin de ses études à l'École supérieure de commerce de Paris. Il a occupé diverses fonctions à la direction Europe puis à la division Moyen-Orient, Afrique, Asie et Pacifique au sein de la direction des opérations internationales de Citroën.